

LONDES : UN SYMBOLE

Capitale du Royaume-Uni, Londres est, par sa position, la **seconde** ville du monde, après **New York**. Son importance s'explique par **trois facteurs**.

1- Une situation heureuse :

Londres s'étend au bord de la **Tamise**, à **50 km** environ de la côte en un point où autrefois on pouvait franchir le fleuve à gué.

La **marée** parvient jusqu'en **aval** de la ville. Des bateaux de haute mer remontent l'estuaire, accostent le long des **Docks** ; des **chalands**, les **allèges**, convoient alors les marchandises jusqu'aux magasins qui s'allongent sur plus de **50 km**.

La ville administrative, commerciale, de résidence s'est étendue au Nord et au Sud. Au **XIXe siècle**, une immense **banlieue**, née de l'industrie, a enveloppé la ville du **Moyen Age**, la **City**.



2- Des fonctions multiples :

Londres est donc à la fois :

- Un **grand port**, qui s'étend de chaque côté des rives du fleuve : son trafic dépasse **60 millions de tonnes par an**, **trois fois** celui de **Marseille**. Londres reçoit des marchandises du monde entier et les redistribue à tous les pays d'Europe.



- Un **centre d'affaires**. Le noyau le plus ancien, concentre les grands établissements bancaires et commerciaux, les édifices publics et les bâtiments administratifs. Il ne contient que **5 000 habitants** à peine en permanence, mais se remplit pendant la journée de **centaines de milliers de londoniens** travaillant dans les bureaux ou les magasins.

- Un foyer d'**industrie de transformation**, née du port et des besoins de l'agglomération. Depuis la guerre, les usines se multiplient dans la banlieue, notamment dans l'« **East End** » traditionnellement ouvrier (**industries mécaniques, chimiques, de construction**).

- Une **capitale** administrative et gouvernementale, embellie par la monarchie.



- Un **carrefour** de communication : les deux grands aéroports de Londres (**Heathrow** à l'**Ouest**, **Gatwick** au **Sud**) voient passer **8 millions de voyageurs par an**, chiffre le plus élevé de toute l'Europe.

3- L'évolution contemporaine :

Gravement détruite pendant la guerre par les bombardements aériens, Londres a été reconstruite, la population a afflué.

Dans un rayon correspondant à un trajet d'**une heure** par chemin de fer autour du centre, autour des limites du **Grand Londres**, vivent **10 millions d'habitants**. Trop **congestionnés**, devenus inhabitables, les quartiers du centre tendent depuis **dix ans** à se dépeupler au profit de la **périphérie**, comme le montrent les chiffres : la population a moins diminué que la **City** et le **Comté**.